Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 12:54

Link do produktu: https://banzaicars.eu/honda-city-turbo-with-motocompo-tamiya-24369-p-4509.html



Honda City Turbo with Motocompo Tamiya 24369

Cena	**94,99 zł**
Cena poprzednia	~~**117,99 zł**~~
Dostępność	**W magazynie**
Numer katalogowy	**TAM24369**
Kod producenta	**24369**
Kod EAN	**4950344243693**

Opis produktu

Honda City Turbo with Motocompo Tamiya 24369

Tamiya 24369 Honda City Turbo with Motocompo – model do sklejania z charakterem

Zestaw modelarski **Tamiya 24369 Honda City Turbo with Motocompo** to niezwykle atrakcyjna propozycja dla miłośników klasycznej japońskiej motoryzacji oraz entuzjastów modelarstwa redukcyjnego. W skali 1:24 odwzorowano jeden z najbardziej oryginalnych miejskich samochodów lat 80., który do dziś fascynuje swoim niepowtarzalnym stylem i pomysłowym rozwiązaniem – kompaktowym motocyklem **Motocompo**, mieszczącym się w bagażniku auta.

Model wyróżnia się doskonałym odwzorowaniem detali – zarówno nadwozia, jak i wnętrza pojazdu. Charakterystyczne poszerzenia błotników, sportowe felgi, realistycznie odwzorowane wnętrze z deską rozdzielczą, a także możliwość zbudowania miniaturowego skutera Motocompo sprawiają, że ten zestaw to prawdziwa gratka dla kolekcjonerów. Tamiya, jak zwykle, zadbała o wysoką jakość elementów, ich idealne spasowanie oraz czytelną instrukcję montażu, dzięki czemu składanie modelu to czysta przyjemność, zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych modelarzy.

Honda City Turbo – historia miejskiej legendy

Honda City to japoński samochód osobowy należący do segmentu aut miejskich (klasa A) oraz niższej średniej (klasa B/C), który po raz pierwszy został zaprezentowany w listopadzie 1981 roku. Od początku model ten wyróżniał się nie tylko kompaktowymi rozmiarami, ale także nowatorskimi rozwiązaniami technologicznymi oraz oryginalnym designem, który był odpowiedzią na potrzeby dynamicznie rozwijających się japońskich metropolii.

Pierwsza generacja Hondy City (AA), określana również jako **City Turbo**, była tworzona z myślą o miejskich kierowcach poszukujących praktycznego, ekonomicznego i jednocześnie stylowego pojazdu. Co ciekawe, model ten nie miał swojego bezpośredniego poprzednika – został zaprojektowany jako uzupełnienie oferty Hondy, znajdując swoje miejsce pomiędzy małymi samochodami pokroju **Honda Today**, a popularnym kompaktem **Honda Civic**.

Wersja **City Turbo**, zaprezentowana w 1982 roku, była owocem współpracy z japońskim inżynierem F1 – Hirotoshim Hondą, synem założyciela marki. Turbo było nie tylko modnym dodatkiem, ale realnym ulepszeniem – 1,2-litrowy silnik CVCC został wyposażony w turbosprężarkę, co znacznie poprawiło osiągi niewielkiego auta. Dzięki mocy 100 KM i niewielkiej masie (około 700 kg), City Turbo oferowała zaskakującą jak na miejskie warunki dynamikę jazdy.

Motocompo – rewolucyjny dodatek w bagażniku

Jednym z najbardziej innowacyjnych elementów projektu Honda City była możliwość dokupienia miniaturowego motocykla **Motocompo** – kompaktowego skutera, który można było przewozić w bagażniku pojazdu. Motocompo ważył niecałe 50 kg, miał składane kierownice i siodełko, co pozwalało na łatwe przechowywanie.

Ten pomysłowy duet – samochód i skuter – został entuzjastycznie przyjęty przez rynek japoński. Motocompo symbolizował ducha epoki, w której kreatywność i kompaktowość były odpowiedzią na ograniczoną przestrzeń miejską i rosnące potrzeby mobilności. To rozwiązanie do dziś jest uważane za jedno z najbardziej ikonicznych połączeń motoryzacyjnych lat 80.

Rozwój modelu – od hatchbacka do sedana

Choć pierwsza generacja Hondy City była hatchbackiem z wyraźnie sportowym charakterem, w kolejnych latach model ten przeszedł liczne zmiany. W 1986 roku zakończono produkcję City Turbo, a na rynek trafiła druga generacja – bardziej konwencjonalna stylistycznie, nadal jednak oferująca kompaktowe rozmiary i funkcjonalność.

Przełomowy moment nastąpił w 1996 roku, wraz z pojawieniem się trzeciej generacji Hondy City. Producent zdecydował się na znaczącą zmianę strategii: samochód został przekształcony z miejskiego hatchbacka w pełnoprawnego sedana segmentu B/C, o większych gabarytach i bardziej komfortowym wyposażeniu. Był to efekt potrzeby dostosowania się do oczekiwań rynków azjatyckich, zwłaszcza Indii, Tajlandii i Filipin, gdzie sedany cieszyły się większą popularnością niż małe auta miejskie.

Od tamtej pory model Honda City był produkowany głównie z myślą o rynkach wschodzących, takich jak Chiny, Indie, Malezja czy Indonezja. Kolejne generacje wprowadzały coraz to nowocześniejsze rozwiązania – od silników i-VTEC, przez automatyczne skrzynie biegów, aż po hybrydowe układy napędowe.

Szósta generacja modelu, zaprezentowana w 2013 roku, była już autem klasy światowej, mogącym konkurować z takimi modelami jak Toyota Yaris Sedan, Hyundai Accent czy Nissan Almera. Oferowała wysoki poziom komfortu, nowoczesne wyposażenie i dużą przestrzeń w kabinie pasażerskiej.

Honda City Turbo w kulturze motoryzacyjnej

Pierwsza generacja City Turbo, ze swoim pudełkowatym kształtem i energicznym charakterem, zyskała status pojazdu kultowego. Obecnie jest poszukiwana przez kolekcjonerów klasycznych japońskich samochodów, a Motocompo, jako element kolekcjonerski, osiąga zawrotne ceny na rynku wtórnym. Auto to często pojawia się na zlotach JDM (Japanese Domestic Market), a jego miniaturowa wersja od Tamiyi pozwala modelarzom na stworzenie wiernej repliki tej ikony motoryzacji.

Dlaczego warto wybrać Tamiya 24369 Honda City Turbo?

Model **Tamiya 24369 Honda City Turbo with Motocompo** to doskonały wybór dla każdego fana japońskiej motoryzacji, modelarstwa redukcyjnego oraz lat 80. Dzięki realistycznemu odwzorowaniu detali i wyjątkowemu charakterowi oryginału, zestaw ten jest czymś znacznie więcej niż tylko kolejnym modelem do sklejania – to hołd dla epoki, w której pomysłowość, kompaktowość i radość z jazdy były najważniejsze.