Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 08:02

Link do produktu: https://banzaicars.eu/honda-prelude-tamiya-24373-p-4521.html

Honda Prelude Tamiya 24373



Cena	**129,99 zł**
Cena poprzednia	~~**164,99 zł**~~
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**24373**
Kod producenta	**TAM24373**
Kod EAN	**4950344243730**

Opis produktu

Tamiya 24373 Honda Prelude

Tamiya 24373 przedstawia czwartej generacji Hondę Prelude (BB4), jednego z najbardziej rozpoznawalnych sportowych coupe lat 90. Model charakteryzuje się typową dla Tamiyi wysoką jakością form, doskonałym spasowaniem i bardzo wiernym odwzorowaniem detali charakterystycznych dla oryginału – zwłaszcza kultowych, opływowych proporcji nadwozia.

Zawartość zestawu

- **Kasta** odlany w jednym elemencie, o bardzo czystej linii i ostrych, wyraźnych przetłoczeniach.
- **Wnętrze** w formie „wanny”, z osobnymi elementami foteli, deski rozdzielczej, kierownicy i paneli drzwiowych. Detale są precyzyjne i umożliwiają łatwe malowanie wielotonowe.
- **Podwozie** z realistycznie odwzorowaną konstrukcją zawieszenia – choć uproszczoną, jak to typowe u Tamiyi, wygląda bardzo przekonująco po malowaniu i lekkim weatheringu.
- **Koła i opony** – felgi wiernie oddają fabryczny wzór Prelude, a opony z miękkiej gumy mają wyraźny bieżnik.
- **Przezroczyste elementy** – szyby, klosze reflektorów i kierunkowskazów są wyjątkowo klarowne; przednie lampy składają się z kilku części, co podnosi realizm.
- **Kalkomanie** – zestaw obejmuje oznaczenia tablic, emblematy Honda/Prelude oraz detale do zegarów i elementów wnętrza.

Jakość wykonania i montaż

Model należy do kategorii **“shake & bake”**, czyli składa się niemal sam. Spasowanie jest wzorowe – typowe dla współczesnej Tamiyi:

- nadwozie i wnętrze pasują bez konieczności szpachlowania,
- elementy zawieszenia mają pewne, solidne punkty mocowania,
- kalki dobrze reagują na płyny typu MicroSet/MicroSol.

Instrukcja jest czytelna, prowadzi krok po kroku i podaje schematy kolorystyczne Tamiyi (TS i XF).

Poziom trudności

Średni / dla średniozaawansowanych, ale początkujący także powinni sobie poradzić dzięki doskonałemu spasowaniu elementów. Największym wyzwaniem jest efektowne wykończenie lakieru nadwozia – tak jak w większości modeli klasycznych japońskich coupe.