Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 16:31

Link do produktu: https://banzaicars.eu/porsche-911-g-model-carrera-cabriolet-50-years-of-the-g-model-gift-set-revell-05646-p-4513.html




# Porsche 911 G-Model Carrera Cabriolet, 50 Years Of The G Model - Gift Set Revell 05646

| | |
|---|---|
| Cena | **137,99 zł** |
| Cena poprzednia | **~~184,99 zł~~** |
| Dostępność | **Aktualnie niedostępny** |
| Numer katalogowy | **REV05646** |
| Kod producenta | **05646** |
| Kod EAN | **4009803056463** |

## Opis produktu

## Revell 05646 Porsche 911 G-Model Carrera (Cabriolet), 50 Years Of The G Model - Gift Set

**Model do sklejania – opis zestawu i tło historyczne**

Model **Revell 05646 Porsche 911 G-Model Carrera Cabriolet** z serii „50 Years of the G Model – Gift Set” to wyjątkowa propozycja dla miłośników klasycznej motoryzacji i modelarstwa redukcyjnego. Zestaw w skali 1:24 umożliwia budowę jednego z najbardziej ikonicznych wariantów Porsche 911 – wersji Cabriolet z serii G, która przez wielu uważana jest za esencję sportowego stylu lat 70. i 80. XX wieku. Producent zadbał o wysoką jakość wykonania detali, wierne odwzorowanie linii nadwozia oraz charakterystycznych elementów wnętrza, takich jak sportowe fotele, deska rozdzielcza czy kierownica typu „four-spoke”.

Zestaw „Gift Set” zawiera nie tylko części plastikowe do budowy modelu, ale również pędzelek, klej oraz podstawowe kolory farb, co czyni go idealnym prezentem zarówno dla początkującego modelarza, jak i dla kolekcjonera. Instrukcja montażu została opracowana w sposób przejrzysty i intuicyjny, a sama konstrukcja nie sprawi większych trudności osobom z podstawowym doświadczeniem w modelarstwie. To nie tylko model do sklejania – to hołd dla ponadczasowego designu i niemieckiej precyzji.

### Porsche 911 G-Model – historia legendy motoryzacji

Porsche 911 to samochód, który od dekad rozpala wyobraźnię fanów sportowej jazdy na całym świecie. Po raz pierwszy zaprezentowany w 1963 roku podczas targów motoryzacyjnych we Frankfurcie, model ten miał za zadanie godnie zastąpić wysłużone, ale zasłużone Porsche 356. Oficjalna produkcja ruszyła w 1964 roku, a sam model 911 szybko stał się ikoną nie tylko niemieckiej, ale i światowej motoryzacji.

Punktem zwrotnym w historii 911 była właśnie seria **G-Model**, produkowana w latach 1973–1989. Była to pierwsza poważna modernizacja oryginalnego projektu. Samochód zyskał bardziej masywny zderzak, zgodny z nowymi normami bezpieczeństwa w USA (tzw. „impact bumper”), szerszy rozstaw kół oraz mocniejszą konstrukcję nadwozia. Charakterystycznym elementem G-Modella stały się także gumowe nakładki na zderzakach oraz opcjonalny spoiler typu „whale tail” w wersjach Turbo.

Jedną z najbardziej pożądanych wersji była **Carrera Cabriolet**, która zadebiutowała w 1982 roku. Było to pierwsze w pełni otwarte 911 od czasu słynnej 356 Speedster. Wersja Cabrio szybko zdobyła serca klientów – zarówno tych szukających emocji, jak i stylu życia związanego z wolnością jazdy bez dachu. Dzięki połączeniu klasycznego, opływowego kształtu 911 z nowoczesną technologią lat 80., model Carrera Cabriolet z serii G uznawany jest dziś za jeden z najlepiej zbalansowanych klasyków Porsche.

Pod względem technicznym G-Model bazował na sześciocylindrowym, chłodzonym powietrzem silniku typu bokser, umieszczonym z tyłu pojazdu. Ta jednostka napędowa stała się jednym z symboli marki Porsche, zapewniając nie tylko

niezawodność, ale również charakterystyczne brzmienie i doskonałe osiągi. W zależności od wersji, moc silnika w G-Modelu Carrera wynosiła od 150 do ponad 230 KM, co w połączeniu z niską masą własną zapewniało emocje z jazdy porównywalne z dzisiejszymi supersamochodami.

Produkcja G-Modelu trwała aż do 1989 roku, co czyni ją najdłużej produkowaną generacją 911 w historii. To właśnie z tej serii wywodzą się jedne z najbardziej poszukiwanych wersji kolekcjonerskich, takich jak 911 Carrera 3.2, 911 SC czy 911 Turbo (930). Dzięki sukcesowi serii G Porsche umocniło swoją pozycję jako producenta luksusowych samochodów sportowych, jednocześnie budując fundamenty pod kolejne generacje 911, które kontynuują dziedzictwo tej legendy aż po dziś dzień.

## Dlaczego warto zbudować model Porsche 911 Carrera G-Model Cabriolet od Revell?

Budowa modelu **Revell 05646 Porsche 911 G-Model Cabriolet** to nie tylko świetna zabawa i satysfakcja z własnoręcznie stworzonej miniatury, ale także okazja do bliższego poznania jednego z najważniejszych modeli w historii motoryzacji. Skala 1:24 pozwala na wierne oddanie proporcji oryginału, a obecność detali takich jak chromowane elementy, realistyczna deska rozdzielcza czy opcjonalny dach, sprawia, że model prezentuje się doskonale zarówno na półce kolekcjonerskiej, jak i w dioramach tematycznych.

To także świetna propozycja dla fanów Porsche, którzy chcą mieć w swojej kolekcji miniaturową wersję samochodu, który przez lata był marzeniem kierowców na całym świecie. Dzięki temu zestawowi modelarskiemu możesz odtworzyć fragment motoryzacyjnej historii, zbudować model krok po kroku i poczuć się jak konstruktor jednej z największych legend sportowej jazdy.