Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:25

Link do produktu: https://banzaicars.eu/renault-5-turbo-rally-kit-c-427-tamiya-24027-p-4507.html



Renault 5 Turbo Rally Kit - C-427 Tamiya 24027

Cena	**119,99 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**TAM24027**
Kod producenta	**24027**
Kod EAN	**4950344081493**

Opis produktu

Renault 5 Turbo Rally Kit - C-427 Tamiya 24027

Tamiya 24027 Renault 5 Turbo Rally Kit – C-427

Model do sklejania w skali 1:24

Renault 5 Turbo to jeden z najbardziej ikonicznych samochodów rajdowych lat 80., a zestaw **Tamiya 24027 Renault 5 Turbo Rally Kit** w skali 1:24 pozwala każdemu pasjonatowi motoryzacji i modelarstwa odtworzyć tę rajdową legendę z niezwykłą precyzją. Japońska firma Tamiya – znana z najwyższej jakości modeli plastikowych – po raz kolejny dostarcza produkt, który łączy detaliczność, dopracowanie i satysfakcję ze sklejania w jedno spójne doświadczenie.

Ten model przeznaczony jest dla średniozaawansowanych i zaawansowanych modelarzy. Zestaw wiernie odwzorowuje charakterystyczną sylwetkę Renault 5 Turbo w wersji rajdowej – z szerokimi błotnikami, agresywnym pakietem aerodynamicznym, wlotami powietrza i detalami typowymi dla samochodów biorących udział w rajdach grupy B. Elementy karoserii są precyzyjnie odlanymi częściami z tworzywa, a wnętrze kabiny zawiera realistycznie oddane detale, takie jak klatka bezpieczeństwa, kubełkowe fotele czy tablica przyrządów z dokładnymi wskaźnikami.

Model Tamiya 24027 to nie tylko świetna baza do waloryzacji, ale i pełnoprawne wyzwanie dla hobbystów chcących zbudować miniaturową wersję jednej z najbardziej bezkompromisowych rajdówek w historii. To pozycja obowiązkowa dla fanów rajdów, Grupy B i francuskiej motoryzacji.

Renault 5 Turbo – historia kultowej rajdówki z Francji

Francuski **Renault 5** – znany również jako **Renault R5**, **Supercinq** lub **Super 5** – to jeden z najważniejszych samochodów miejskich XX wieku. Pierwszy raz zaprezentowano go publiczności w 1972 roku. Był nowoczesną odpowiedzią francuskiego koncernu na rosnące zapotrzebowanie rynku na kompaktowe, ekonomiczne i wygodne pojazdy miejskie. Produkcja seryjna ruszyła w tym samym roku i trwała aż do 1996 roku, osiągając imponujący wynik ponad **5,5 miliona wyprodukowanych egzemplarzy**.

Renault 5 powstał jako uzupełnienie starszego modelu Renault 4L, który mimo przestarzałej konstrukcji wciąż cieszył się dużą popularnością. Oba modele współistniały w ofercie marki przez kilkanaście lat. R5 czerpał z 4L wiele sprawdzonych rozwiązań mechanicznych, ale całkowicie zrywał ze stylistyką poprzednika. Niska sylwetka, ostre linie nadwozia, kompaktowe wymiary i duże przeszklenie sprawiły, że R5 szybko stał się ikoną francuskich ulic.

Renault 5 był dostępny w wersji 3- i 5-drzwiowej, a jego największymi atutami były **przestronne wnętrze** (jak na samochód tej klasy), **niska masa**, **dobre właściwości jezdne** oraz **szeroki wybór oszczędnych silników** – od jednostek 0,8-litrowych aż po bardziej dynamiczne 1,4-litrowe.

W drugiej połowie lat 70. XX wieku, gdy świat rajdów przeżywał ogromny rozkwit, inżynierowie Renault postanowili stworzyć sportową odmianę swojego miejskiego bestselleru. Tak powstał **Renault 5 Turbo** – auto, które wywróciło do góry nogami zasady projektowania małych, ale piekielnie szybkich samochodów.

Renault 5 Turbo – narodziny bestii

W 1978 roku rozpoczęto prace nad zupełnie nową konstrukcją, mającą niewiele wspólnego ze zwykłym Renault 5. Choć z zewnątrz auto przypominało miejskiego hatchbacka, jego techniczne serce było stworzone z myślą o rajdach. Renault 5 Turbo miał **silnik umieszczony centralnie**, napęd na tylną oś i **turbo doładowaną jednostkę 1.4 o mocy ponad 160 KM** w wersji drogowej – a nawet ponad 300 KM w wersjach rajdowych.

Auto trafiło na drogi w 1980 roku jako tzw. **homologacja** – wymagane minimum 400 egzemplarzy musiało zostać wyprodukowane, by Renault 5 Turbo mogło ścigać się w rajdach. Szybko zyskał sławę dzięki swoim osiągom i agresywnej stylistyce: szerokim nadkolom, ogromnym wlotom powietrza i sportowym dodatkom aerodynamicznym. Auto było szybkie, zwinne i – co istotne – bardzo trudne do okiełznania. W rękach doświadczonych kierowców potrafiło jednak siać spustoszenie na odcinkach specjalnych.

Renault 5 Turbo w rajdach – era Grupy B

Renault 5 Turbo osiągnął największe sukcesy w początkach **Grupy B**, najbardziej ekstremalnej kategorii w historii rajdów. W 1981 roku Jean Ragnotti za kierownicą R5 Turbo wygrał Rajd Monte Carlo – otwierając erę małych, turbodoładowanych potworów, które wkrótce zdominują trasy rajdowe.

Konstrukcja Renault 5 Turbo była jednak ograniczona przez tylny napęd, który – mimo zalet – nie mógł konkurować z nowoczesnymi samochodami 4x4 pokroju Audi Quattro. Z tego względu R5 Turbo zyskał status **egzotycznego outsidera**, który mógł wygrać, gdy warunki sprzyjały technice i lekkości zamiast brutalnej mocy.

Pomimo tego, model zdobył serca kibiców na całym świecie i zapisał się złotymi zgłoskami w historii sportów motorowych. Jego kultowy wygląd, nietypowa architektura i sukcesy w rajdach czynią z niego jedną z najbardziej rozpoznawalnych rajdówek lat 80.

Model Tamiya 24027 – obowiązkowa pozycja w kolekcji

Dzięki modelowi **Tamiya 24027 Renault 5 Turbo Rally Kit** masz okazję zbudować własną miniaturową wersję tej wyjątkowej maszyny. To znakomity wybór nie tylko dla kolekcjonerów modeli samochodów rajdowych, ale także dla każdego miłośnika francuskiej motoryzacji.

Model oferuje:

- realistyczną bryłę karoserii z detalami aerodynamicznymi,
- bogate wyposażenie wnętrza (klatka, deska rozdzielcza, fotele),
- opcje oznaczeń typowych dla wersji rajdowych,
- wysoką jakość wykonania części typową dla marki Tamiya.

To idealny zestaw, by rozpocząć przygodę z klasycznymi rajdówkami Grupy B lub poszerzyć swoją kolekcję o jedno z najciekawszych aut rajdowych wszech czasów.